	1	Schmiermittel tritt zwischen der Schiene und dem Motorblock aus																
		2	Schmiermittelleckage im System															
			3	Schmiermittelpumpe fördert nicht														
				4	Pumpe fördert zu wenig Schmiermittel													
					5	Pumpe fördert zuviel Schmiermittel												
						6	Motor spricht beim Gasgeben nicht richtig an											
							7	Kette bleibt im Leerlauf nicht stehen										
								8	Kupplung rutscht bei Belastung									
									9	Motor bleibt bei Leerlauf stehen, arbeitet normal bei Vollgas								
										10	Sichtbare, dunkle Auspuffgase, Motor dreht mit geringer Leistung							
											11	Motor ohne Leistung, neigt jedoch bei Vollgas zum Überdrehen						
												12	Der Kraftstoff gelangt nicht bis zum Vergaser					
													13	Der Kraftstoff gelangt zum Vergaser, aber nicht zum Motor				
														14	Der Kraftsstoffverbrauch ist zu hoch			
															15	Der Motor wird zu heiß		
																16	Der Motor bleibt bei hoher Drehzahl plötzlich stehen	
																	17	Der Mottor springt nicht an
Mögliche Ursachen	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**Abhilfe**
Abgenutzte Zündkerze														X			X	Neue Zündkerze
Elektrodenabstand zu groß																	X	auf 0,5 mm einstellen
Kurzschluß an Kabeln oder Kabelhalterungen																X	X	isolieren oder auswechseln
Kurzschluß am Zündschalter																X	X	reinigen oder auswechseln
Fehler an der Zündspule																X	X	Zündspule auswechseln
Kurzschluß an der Zündkerze																X	X	Zündkerze auswechseln
Saugkopf verstopft						X					X	X				X	X	Saugkopf säubern oder auswechseln
Benzinleitung gerissen						X					X	X					X	Kraftstoffleitung auswechseln
Leerer Tank												X				X	X	Tank mit richtigem Gemisch füllen
Fehler an der Membran						X			X	X	X		X	X			X	Membrane auswechseln
Luftfilter verschmutzt										X				X	X			Luftfilter reinigen oder erneuern
Falsche Vergasereinstellung						X	X		X	X	X			X	X			Vergaser richtig einstellen
Kraftstoffmischung falsch										X								Tank mit richtigem Gemisch füllen
Coke nicht ganz geöffnet										X				X				Choke Klappe auf "Offen"
Belüftungsventil verstopft						X					X	X					X	säubern und erneuern
Düsen oder Feinsieb verstopft						X							X				X	Düsen oder Sieb reinigen
unzureichende Kühlung des Zylinders															X			Kühlrippen säubern, Gebläse überprüfen
Kurbelgehäuse undicht											X					X	X	Werkstatt: Abdichtung vornehmen lassen
abgenutzte Kolbenringe										X							X	Werkstatt: Kolbenringe auswechseln lasen
Kupplungsdefekt							X	X										Kupplung ersetzen
Nadellager trocken oder defekt							X											Nadellager fetten oder erneuern
Kupplungsfedern defekt							X											Kupplungsfedern erneuern (alle)
verschlissene Kupplungsglocke								X										Kupplungsglocke erneuern
Schmiermitteltank leer			X															Tank füllen
verschmutzte Saugleitung oder Saugkopf			X	X														Saugleitung, Saugkopf reinigen
falsch eingestellte Pumpe			X	X	X													Mit der Einstellschraube korrigieren
Dichtungen defekt		X		X														Dichtungen auswechseln
undichte Leitungen		X		X														Werkstatt: Leitungen austauschen lassen
Schmiermittelpumpe defekt			X															Pumpe austauschen
Öleintrittsöffnungen in der Schiene verstopft	X																	Reinigen der Bohrungen
Sägespäne zwischen Schiene und Motorblock	X																	vor dem Zusammenbau reinigen